

रेल मंडल संसदीय समिति की बैठक में सांसद वीडी राम ने 25 बिंदुओं पर की चर्चा



प्रभात मंत्र संबाददाता

मेदिनीनगर : सांसद पलामू विष्णु दयाल राम ने धनबाद रेल प्रबंधक कार्यालय के सभागार में आयोजित रेल मंडल संसदीय समिति की आयोजित बैठक में शामिल हुए। उक्त बैठक में हाजीपुर जोन के महाप्रबंधक अनिल कुमार खंडलवाल, मंडल रेल प्रबंधक कौशल किशोर सिंहा, सीनियर डीसीएम अमरेश कुमार, रेलवे पदाधिकरीगण एवं अन्य सांसदगण उपस्थित थे। इस बैठक में पलामू संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत रेलवे से संबंधित 25 बिंदुओं पर विस्तृत चर्चा की।

1. 12453/12454 रांची नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस का नगर उटारी (श्री बंशीधर नगर) स्टेशन पर ठहराव।
2. 12453/12454 रांची नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस के डालटननांज स्टेशन पर प्रथम श्रेणी को कोटा दिया जाय।
3. 12453/12454 रांची नई दिल्ली राजधानी एक्सप्रेस रांची-डालटननांज गढ़वा होते हुए नई दिल्ली रूट पर साथ में 2 दिन के बदले 4 दिन किया जाय।
4. पलामू एक्सप्रेस ट्रेन सं 13347/13348 को रजाहारा स्टेशन पर ठहराव।
5. शक्तिपुंज एक्सप्रेस ट्रेन सं 11448/11449 को मेराल स्टेशन पर ठहराव।
6. बरवाड़ी चौपन चुनार पैसेन्जर ट्रेन संख्या 53351/53352 का परिचालन पुनः प्रारम्भ करने।
7. प्रस्तावित बद्रे भारत ट्रेन को टायानगर, मुरी, राची, लाहरदगा, डालटननांज, गढ़वा रोड एवं जपल

होते हुए वाराणसी तक चलाने।

8. रांची चौपन एक्सप्रेस ट्रेन संख्या 18613/18614 एवं पटना सिंगरीली एक्सप्रेस ट्रेन संख्या 23347/23348 का ठहराव रेलवे स्टेशन पर घरकरने।
9. गरीब रथ ट्रेन संख्या 12877/12878 का ठहराव मोहम्मदाबाज एवं अलिगढ़ स्टेशन पर करने।
10. रांची नई दिल्ली रायबीर रथ ट्रेन संख्या 12877/12878 को जो साथ में तीन दिन चलती है उसे चार दिन किया जाय। उक्त ट्रेन का आरक्षण कोटा डालटननांज स्टेशन पर दिया जाय।
11. रांची सासाराहा इंटरसिटी एक्सप्रेस ट्रेन संख्या 18635/18636 एवं सिंगरीली पटना एक्सप्रेस ट्रेन संख्या 13349/13350 का सिंगरीली स्टेशन पर ठहराव।
12. पलामू एक्सप्रेस ट्रेन संख्या 13347/13348 को पुराने समय सारिणी के अनुसार चलाया जाय।

होते हुए वाराणसी तक चलाने।

उक्त ट्रेन डालटननांज रेलवे स्टेशन पर रात्रि 10:30 बजे पहुंचती थी और लोगों को इस ट्रेन से यात्रा करने में किसी प्रकार की कठिनाई नहीं होती थी बल्कि पटना जाने के लिए इससे बेहतर कोई देन नहीं चाहिए। अतः रांची से गोरखपुर एक वर्ष देन चलायी जाय जो कोरोना काल में चली थी थी। परंतु परिवर्तित साथ सारी रात्रि के अनुसार अब यह देन डालटननांज स्टेशन पर रह करने।
10. रांची नई दिल्ली रायबीर रथ ट्रेन संख्या 12877/12878 को जो साथ में तीन दिन चलती है उसे चार दिन किया जाय। उक्त ट्रेन का आरक्षण कोटा डालटननांज स्टेशन पर रह करने।
11. रांची सासाराहा इंटरसिटी एक्सप्रेस ट्रेन संख्या 18635/18636 एवं सिंगरीली पटना एक्सप्रेस ट्रेन संख्या 13349/13350 का सिंगरीली स्टेशन पर ठहराव।
12. पलामू एक्सप्रेस ट्रेन संख्या 13347/13348 को पुराने समय जारी करने के अनुसार चलाया जाय।

इस प्रकार प्रतिदिन दर्जों टिकट बर्बाद हो रहे हैं।

13. डालटननांज से गोरखपुर जाने वाली यात्रियों की संख्या अत्यधिक है। अतः रांची से गोरखपुर एक वर्ष देन चलायी जाय जो कोरोना काल में चली थी थी। परंतु परिवर्तित साथ सारी रात्रि के अनुसार अब यह देन डालटननांज स्टेशन पर रह करने।
14. डालटननांज स्टेशन पर एक नया फोब एवं दो लिफ्ट लापाने का होकर टिकट नहीं करने के चलते उद्धाटन करना।
15. पलामू संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत पड़ने वाले क्षेत्रों में थर्ड लाइन की निर्माण कार्य योजना की अवधारणा करने के लिए अमान्य हो जाता है। कहने के तात्पर्य यह है कि आज की रात 17/01/2024 को पलामू एक्सप्रेस ट्रेन में टिकट करने के लिए जाना जाने वाले एक्सप्रेस का दिन में टिकट करने।
16. बरवाड़ी-हिंस्मिरी अधिकारीपुर स्वीकृत नई रेलवे लाइन की वर्तमान स्थिति को जबकी तारीख बदल गयी तो उनके बाद इनकी वर्तमान स्थिति क्या है।
17. निर्माकित स्थानों पर एलएचएस का निर्माण-पलामू जिला के अंतर्गत (I) लालगढ़-विश्रामपुर प्रखण्ड (II) पंजरीकला-विश्रामपुर प्रखण्ड (III) डाली-हैदरनगर प्रखण्ड (IV) बुडवापीपर-डालटननांज स्टेशन पर खण्ड (V) कजरात नावाडी-हैसननाबाद स्टेशन पर खण्ड (VI) बरवाड़ी-डालटननांज स्टेशन पर खण्ड (VII) लहं बाजार-जारी-उटारी रोड प्रखण्ड एवं गढ़वा जिला के अंतर्गत (VIII) सोनपुरा-गढ़वा प्रखण्ड (IX) अहिरपुरा-नगर उटारी (X) कुम्भी-मेराल ब्लॉक।

इस प्रकार प्रतिदिन दर्जों टिकट बर्बाद हो रहे हैं।

18. हिटिया से चलकर आनंद विहार तक चलने वाली स्वर्ण जयंती झारखण्ड एक्सप्रेस ट्रेन 18/01/2024 हो जाता है और वह टिकट अमान्य हो जाता है।

19. गया-रफ़ीगंज वायां शेराबाटी, डालटननांज स्वीकृत नई रेलवे लाइन की वर्तमान स्थिति क्या है।
20. हिटिया से चलकर आनंद विहार तक चलने वाली स्वर्ण जयंती झारखण्ड एक्सप्रेस ट्रेन 18/01/2024 हो जाता है।

इस प्रकार प्रतिदिन दर्जों टिकट बर्बाद हो रहे हैं।

21. डालटननांज स्टेशन पर 12 बीमारों को जिले के बाहर नियमित रूप से चलाया जाय जो अवधारणा करने के लिए इससे बेहतर कोई देन नहीं चाहिए। अतः रांची से गोरखपुर एक वर्ष देन चलायी जाय जो कोरोना काल में चली थी थी। परंतु परिवर्तित साथ सारी रात्रि के अनुसार अब यह देन डालटननांज स्टेशन पर रह करने।
22. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने एवं डालटननांज में रेडमा साईंड में निकास में लाईट की व्यवस्था करने।
23. सबर्स्टेशन (तोलारा/रजहरा/कजरी/चियांकी) में फुट ओवरब्रिज बनाने।
24. संतरागांज एक्सप्रेस ट्रेन का ठहराव नगर उटारी स्टेशन पर करने।
25. निर्माकित स्थानों पर एलएचएस का निर्माण-पलामू जिला के अंतर्गत (I) लालगढ़-विश्रामपुर प्रखण्ड (II) पंजरीकला-विश्रामपुर प्रखण्ड (III) डाली-हैदरनगर प्रखण्ड (IV) बुडवापीपर-डालटननांज स्टेशन पर खण्ड (V) कजरात नावाडी-हैसननाबाद स्टेशन पर खण्ड (VI) बरवाड़ी-डालटननांज स्टेशन पर खण्ड (VII) लहं बाजार-जारी-उटारी रोड प्रखण्ड एवं गढ़वा जिला के अंतर्गत (VIII) सोनपुरा-गढ़वा प्रखण्ड (IX) अहिरपुरा-नगर उटारी (X) कुम्भी-मेराल ब्लॉक।

इस प्रकार प्रतिदिन दर्जों टिकट बर्बाद हो रहे हैं।

26. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों

तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
27. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
28. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
29. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
30. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
31. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
32. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
33. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
34. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
35. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
36. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
37. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
38. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
39. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
40. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
41. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
42. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
43. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
44. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
45. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
46. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्वारा आकर में) करने।
47. तोलारा में बन रहे साथ में दोनों तरफ (पूर्व एवं पश्चिम) से प्रवेश और निकास (द्व